

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта Белоярского района**

Проект постановления администрации Белоярского района «О внесении изменений в постановление администрации Белоярского района от 9 октября 2012 года № 1527».

Сроки проведения публичного обсуждения:

начало: «23» января 2018 г.;

окончание: «27» января 2018 г.

1. Общая информация

1.1. Орган администрации Белоярского района, являющийся разработчиком проекта нормативного правового акта Белоярского района, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган): Управление по транспорту и связи администрации Белоярского района

1.2. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

1) исполнение Постановления Правительства ХМАО - Югры от 24.08.2012 N 296-п "Об утверждении Положения о комиссии по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, порядка ведения и формы журнала учета пробега транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства, при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядка ведения и формы журнала учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, формы акта приема-передачи задержанного транспортного средства, тарифов на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры";

1.3. Контактная информация исполнителя регулирующего органа:

Ф.И.О.: Зиневич Андрей Владимирович

Должность: Специалист-эксперт управления по транспорту и связи администрации Белоярского района

Тел: 8(34670) 62-141

Адрес электронной почты: ZinevichAV@admbel.ru

2. Характеристика существующей проблемной ситуации

2.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлен предлагаемый проектом нормативного правового акта способ регулирования:

Проведение отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе.

2.2. Перечень действующих нормативных правовых актов Белоярского района (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

Постановление Администрации Белоярского района от 09.10.2012 N 1527 "О создании комиссии Белоярского района по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе"

2.3. Выявление рисков, связанных с текущей ситуацией:

Не принятие постановления повлечет за собой риск невозможности перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе

2.4. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии

<p>регулирования:</p> <p><u>Отсутствие нормативного правового регулирования повлечет за собой риск невозможности перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе.</u></p>
<p>2.5. Источники данных:</p> <p>- Закон ХМАО - Югры от 25.06.2012 N 84-оз "О перемещении транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплате стоимости перемещения и хранения. возврате транспортных средств";</p> <p>- Постановление Правительства ХМАО - Югры от 24.08.2012 N 296-п "Об утверждении Положения о комиссии по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре. порядка ведения и формы журнала учета пробега транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства, при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядка ведения и формы журнала учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, формы акта приема-передачи задержанного транспортного средства, тарифов на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры"</p>
<p>2.6. Иная информация о проблеме: <u>отсутствует</u></p>

3. Цели предлагаемого регулирования

Наименование цели предлагаемого регулирования	Способ достижения целей и решения проблемной ситуации посредством предлагаемого регулирования
<p>1. отбор юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе</p>	<p>Определить порядок проведения конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе.</p>
<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>отсутствует</u></p>	

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</p> <p><u>Принятие проекта постановления позволит обеспечивать перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе.</u></p>
<p>4.2. Описание иных способов (отмена регулирования. замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <u>отсутствует</u></p>
<p>4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>- Постановление Правительства ХМАО - Югры от 24.08.2012 N 296-п "Об утверждении Положения о комиссии по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, порядка ведения и формы журнала учета пробега транспортного средства, предназначенного для перемещения</p>

задержанного транспортного средства, при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядка ведения и формы журнала учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, формы акта приема-передачи задержанного транспортного средства, тарифов на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры"

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

5. Анализ выгод и издержек от реализации, предлагаемого способа регулирования

5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, (территория) ожидаемого воздействия:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели владеющие специализированной стоянкой на праве собственности или ином законном основании

5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:

Отсутствие нормативного правового регулирования повлечет за собой риск невозможности перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе.

5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Проведение конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе приведет упорядочиванию перемещения и хранения задержанных транспортных средств.

5.4. Источники данных:

- Закон ХМАО - Югры от 25.06.2012 N 84-оз "О перемещении транспортных средств на специализированную стоянку, их хранении, оплате стоимости перемещения и хранения, возврате транспортных средств";

- Постановление Правительства ХМАО - Югры от 24.08.2012 N 296-п "Об утверждении Положения о комиссии по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, порядка ведения и формы журнала учета пробега транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства, при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядка ведения и формы журнала учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, формы акта приема-передачи задержанного транспортного средства, тарифов на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры"

6. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

Бюджета Белоярского района, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов, руб.

Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений)	Объем возможных расходов (поступлений)
1. Комитет по финансам и налоговой политике администрации Белоярского района		

финансирование за счет средств собственников задержанных транспортных средств	Единовременные расходы (в год возникновения):	По установленным тарифам.
	Периодические расходы за период:	отсутствуют
	Возможные поступления за период:	отсутствуют
Итого единовременные расходы:		Объем субсидии
Итого периодические расходы за год:		отсутствуют
Итого возможные поступления за год:		отсутствуют
2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории Белоярского района		
Предоставление пакета документов, установленных Порядком предоставления субсидии	Единовременные расходы (в год возникновения):	4228,35 руб.
	Периодические расходы за период:	9826,80 руб.
Итого единовременные расходы:		4228,35 руб.
Итого периодические расходы за год:		9826,80 руб.
Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) субъектов отношений: <u>отсутствуют</u>		
Источники данных: <u>Методика оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования (утв. приказом Министерства экономического развития РФ от 22 сентября 2015 г. № 669) с помощью калькулятора издержек http://regulation.gov.ru/</u>		

7. Индикативные показатели

Цели предлагаемого регулирования ¹	Индикативные показатели (ед. изм.)	Способы расчета индикативных показателей	Сроки достижения целей
Цель 1. отбор юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в Белоярском районе	Уменьшение нарушений ПДД (шт.)	Сравнительный анализ показателей по итогам календарного года	ежегодно
Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			

8. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>отсутствуют</u>
8.2. Источники данных: <u>отсутствуют</u>

29.01.2018 год

Начальник управления по транспорту и связи администрации Белоярского района



Е.Ю. Ростопиро

¹ Указываются данные из раздела 3 сводного отчета