

**Сводный отчет  
об оценке регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта Белоярского района**

Проект постановления администрации Белоярского района «Об утверждении порядка ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения Белоярского района».

Сроки проведения публичного обсуждения:  
начало: «24» января 2018 г.;  
окончание: «27» января 2018 г.

1. Общая информация

1.1. Орган администрации Белоярского района, являющийся разработчиком проекта нормативного правового акта Белоярского района, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган): <u>Управление по транспорту и связи администрации Белоярского района</u>
1.2. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <u>Ст.ст. 17, 18 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u>
1.3. Контактная информация исполнителя регулирующего органа: Ф.И.О.: <u>Зиневич Андрей Владимирович</u> Должность: <u>Специалист-эксперт управления по транспорту и связи администрации Белоярского района</u> Тел: <u>8(34670) 62-141</u> Адрес электронной почты: <u>ZinevichAV@admbel.ru</u>

2. Характеристика существующей проблемной ситуации

2.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлен предлагаемый проектом нормативного правового акта способ регулирования: <u>Утверждается порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.</u>
2.2. Перечень действующих нормативных правовых актов Белоярского района (их положений), устанавливающих правовое регулирование: <u>нет</u>
2.3. Выявление рисков, связанных с текущей ситуацией: <u>Не принятие постановления повлечет за собой риск ухудшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района</u>
2.4. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии регулирования: <u>Отсутствие нормативного правового регулирования повлечет за собой риск ухудшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района.</u>

## 2.5. Источники данных:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

## 3. Цели предлагаемого регулирования

Наименование цели предлагаемого регулирования	Способ достижения целей и решения проблемной ситуации посредством предлагаемого регулирования
1. обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения	Определить порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района.
Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>отсутствует</u>	

## 4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:

Принятие проекта постановления позволит организовать проведение работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района.

4.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

## 5. Анализ выгод и издержек от реализации, предлагаемого способа регулирования

5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, (территория) ожидаемого воздействия:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели оказывающие услуги по ремонту и содержанию автомобильных дорог

5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:

Отсутствие нормативного правового регулирования повлечет за собой риск ухудшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района.

5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Утверждается порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района.

5.4. Источники данных:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

6. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) Бюджета Белоярского района, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов, руб.

Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений)	Объем возможных расходов (поступлений)
<u>1. Комитет по финансам и налоговой политике администрации Белоярского района</u>		
финансирование за счет средств бюджета Белоярского района на проведение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района	Единовременные расходы (в год возникновения):	Объем расходов утверждается решением думы на календарный год и плановый период.
	Периодические расходы за период:	отсутствуют
	Возможные поступления за период:	отсутствуют
Итого единовременные расходы:		Объем расходов
Итого периодические расходы за год:		отсутствуют
Итого возможные поступления за год:		отсутствуют
<u>2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории Белоярского района</u>		
Предоставление пакета документов, установленных Порядком предоставления субсидии	Единовременные расходы (в год возникновения):	6 728 031,12 руб.
	Периодические расходы за период:	
Итого единовременные расходы:		6 728 031,12 руб.
Итого периодические расходы за год:		
Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) субъектов отношений: <u>отсутствуют</u>		
Источники данных: <u>Методика оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утв. приказом Министерства экономического развития РФ от 22 сентября 2015 г. № 669) с помощью калькулятора издержек <a href="http://regulation.gov.ru/">http://regulation.gov.ru/</a> (на примере мун. контракта)</u>		

#### 7. Индикативные показатели

Цели предлагаемого	Индикативные	Способы расчета	Сроки
--------------------	--------------	-----------------	-------

регулируемая деятельность <sup>1</sup>	показатели (ед. изм.)	индикативных показателей	достижения целей
Цель 1. обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения	Автомобильные дороги отвечающие эксплуатационным требованиям	Сравнительный анализ показателей по итогам календарного года	ежегодно
Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			

8. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>отсутствуют</u>
8.2. Источники данных: <u>отсутствуют</u>

27.01.2017 год

Начальник управления по транспорту и связи администрации Белоярского района



Е.Ю. Ростопиро

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 3 сводного отчета