

Проект

**БЕЛОЯРСКИЙ РАЙОН**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА**

**ДУМА БЕЛОЯРСКОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2021 года № \_\_\_\_\_

**Об утверждении показателей результативности и эффективности для муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевые значения**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9A3435E0E1C5F6BDB4767FF8F8FC1C3FEA766C2C959565056EA38674429E87ECD680CD19B0FD260D14473705523A11C5BAF02284765F0C06EFuAG) от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", решением Думы Белоярского района от 9 декабря 2021 года № 75 « Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», руководствуясь [Уставом](consultantplus://offline/ref=9A3435E0E1C5F6BDB47661F5EE904235EF7D3027929C6E5231F580231DCE81B996C0CB4CF3B92F04134C635611644895F6BB2E8760430D06E51C401AE7u4G) Белоярского района, Дума Белоярского района **р е ш и л а:**

1. Утвердить прилагаемые показатели результативности и эффективности для муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевые значения.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Белоярские вести. Официальный выпуск».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 марта 2022 года.

Председатель Думы Белоярского района А.Г.Берестов

Глава Белоярского района С.П.Маненков

Утверждены

решением думы Белоярского района

от \_\_ декабря 20\_\_ года № \_\_\_\_

**КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ,**

**ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ**

**ХОЗЯЙСТВЕ И ИХ ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ**

Оценка результативности и эффективности деятельности администрации Белоярского района в части осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется на основе системы показателей результативности и эффективности.

В систему показателей результативности и эффективности деятельности контрольных органов входят:

- ключевые показатели видов контроля, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности, по которым устанавливаются целевые (плановые) значения и достижение которых должен обеспечить соответствующий контрольный орган;

- индикативные показатели видов контроля, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

Показателем результативности и эффективности осуществления муниципального контроля являются:

1. Ключевой показатель (КП1) рассчитывается по формуле:

КП1 = 100% - (А1 / В1 \* 100%), где

А1 - общее количество транспортных средств, в отношении которых в отчетном году устранены нарушения обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами города Тюмени;

В1 - общее количество транспортных средств, в отношении которых в отчетном году выявлены нарушения обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами города Тюмени.

1.1 Целевое значение ключевого показателя (КП1) на 2022 год - 12%.

Целевое значение ключевого показателя (КП1) на последующие годы определяется по формуле:

ПКП1 = КП1N - 1%, где

ПКП1 - целевое значение ключевого показателя (КП1) на расчетный год;

КП1N - целевое значение ключевого показателя (КП1) за предшествующий год.

2. Ключевой показатель (КП2) рассчитывается по формуле:

КП2 = 100% - (А2 / В2 \* 100%), где

А2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой в отчетном году устранены нарушения обязательных требований законодательства, регулирующего использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности;

В2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой в отчетном году выявлены нарушения обязательных требований законодательства, регулирующего использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности.

2.1 Целевое значение ключевого показателя (КП2) на 2022 год – 9,24%.

Целевое значение ключевого показателя (КП2) на последующие годы определяется по формуле:

ПКП2 = КП2N - 1%, где

ПКП2 - целевое значение ключевого показателя (КП2) на расчетный год;

КП2N - целевое значение ключевого показателя (КП2) за предшествующий год.

3. При осуществлении муниципального контроля устанавливаются следующие индикативные показатели:

количество обращений от граждан и организаций о нарушении обязательных требований;

количество проведенных контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами;

количество проведенных внеплановых контрольных мероприятий;

количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия;

количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований;

количество устраненных нарушений обязательных требований.